



2022 Ford Mustang Shelby GT 500



Authorized
Distributor



INDEX

PAGES

4 - 7

DESIGN

PAGES

10 - 11

INTERIOR

PAGES

14 - 15

ENGINE

PAGES

18 - 21

SPECS





DESIGN

Il est difficile de ne pas apprécier la Ford Mustang Shelby GT500. Cette voiture a un style très agressif qui se démarque des Mustang classiques. Nous avons voulu en savoir plus sur la conception de cette voiture et Chris Stevens, le designer de cette version survitaminée, a accepté notre interview.

Lors de cet entretien, l'artiste a partagé avec nous un croquis très spécial qui remonte aux six premiers mois du développement de la GT500. Au cours de cette période, Stevens se souvient avoir réalisé un croquis qui devait être aussi provocateur que possible.

Après plusieurs tentatives de lui et de ses collègues, la Ford Mustang Shelby GT500 naissait. De toute la gamme, la Shelby GT500 est certainement la plus célèbre et la plus convoitée.

Elle revient en force avec une motorisation faite main et une nouvelle transmission automatique à double embrayage.

===== Son ambition ? =====
Revendiquer son statut de meilleure voiture américaine, à la fois sur piste d'accélération et sur circuit pour devenir la Shelby de l'excellence.

“Ce devait être une voiture extrêmement brutale et qui respire beaucoup d'air... elle devait ressembler à une voiture de 1000 ch.”



“ On ne reconnaît plus les Mustang passées
entre les mains des équipes Shelby. ”

CETTE GT500 NE DÉROGE PAS À LA RÈGLE.

Le carénage avant est entièrement redessiné, laissant place à une immense prise d'air centrale ornée du fameux cobra et deux autres sous les clignotants. Le capot bombé est lui même apporteur d'air frais avec ses ouïes centrales idéalement positionnées. L'imposant aileron arrière typé compétition reflète les ambitions du modèle. Il suffit d'un regard pour comprendre que cette voiture en a sous le capot et ne cherche pas qu'à briller au feu rouge.

La Shelby GT500 sera bien évidemment disponible avec les peintures de guerre habituelles, à base de bandes «racing» vinyles ou peintes.



Extérieur

Elements carrosserie Shelby

(capot, calandre, spoilers, diffuseurs, prises d'air, becquet...)

Bandes et badges de carrosserie

Eclairage LED exclusif Shelby

Des bandes de couleurs sont également disponibles.



La Shelby GT500 est proposée en 5 couleurs au choix

-  Shadow Black (noir)
-  Grabber Lime (vert)
-  Oxford White (blanc)
-  Velocity Blue (bleu)
-  Iconic Silver (gris)
-  Magnetic (gris)
-  Race Red (rouge)
-  Rapid Red (rouge)
-  Ford Performance Blue (bleu)
-  Kona Blue (bleu)
-  Twister Orange Metallic Tinted Clearcoat (orange).





Ford
FORD PERFORMANCE

INTERIOR

Dans l'habitacle, la GT500 se distingue de la Mustang par de nombreux détails qui améliorent la qualité d'ensemble.

Des sièges baquets revus, de nombreux éléments en carbone, des logos Shelby remplaçant les logos Ford, une jante de volant typé sport et d'autres subtilités rendent ce modèle exceptionnel.



On retrouvera notamment à l'intérieur les plaques numérotées Shelby, les jauges Shelby by Autometer, les badges CSM (capot + planche de bord), un capuchon moteur ainsi que les tapis de sol SHELBY





Un tableau de bord à écran ACL de 12 pouces !

Sur le plan technologique, on nous parle d'un tout nouveau tableau de bord, muni de cadrans numériques présentés sur un écran ACL de 12 pouces entièrement personnalisable.

Celui-ci altère l'information affichée selon les modes de conduite, les couleurs choisies et le tout adaptable à volonté selon les goûts, les envies et les configuration moteurs sélectionnées par l'utilisateur.

Il permet notamment d'avoir la totalité des informations du véhicule immédiatement sous vos yeux. Une interface claire, simple et d'une facilité déconcertante.



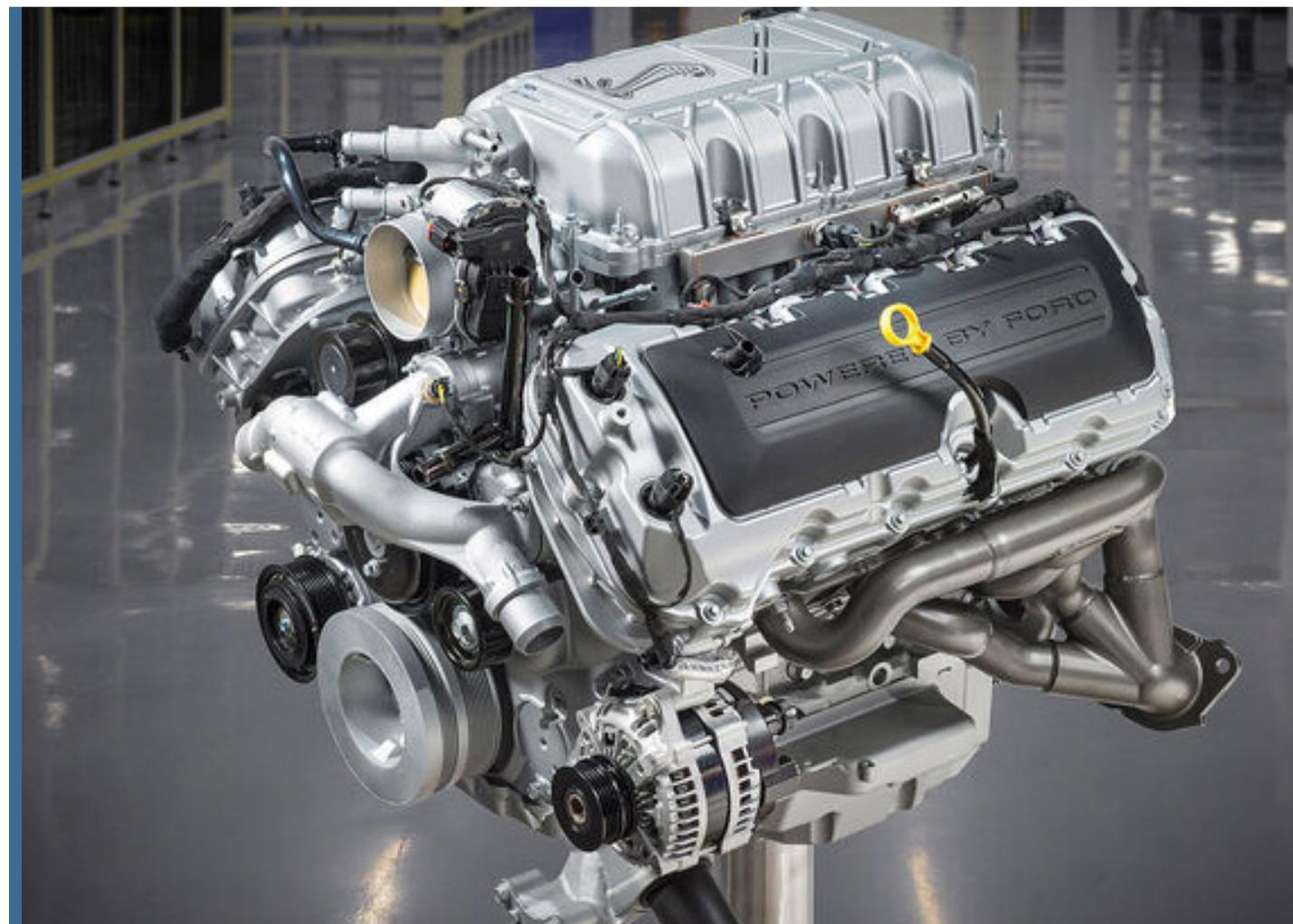


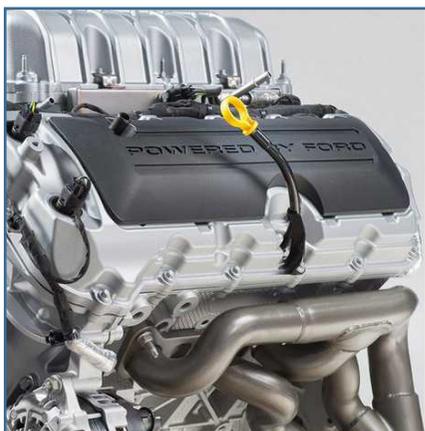
ENGINE

La mécanique est peaufinée dans les moindres détails. Le V8 5.2L «Voodoo» de la GT350 passe sur l'établi pour subir de profonds changements afin d'accueillir le compresseur Eaton de 2.6 litres de manière optimale et gonfler sa puissance à 760 HP / 770 chevaux*.

Les culasses ont été modifiées pour encaisser une chaleur et une pression supérieures et se dotent de nouveaux joints, de boulons plus longs ainsi que de canaux de refroidissement supplémentaires.

Le vilebrequin à surface plate monté d'origine est remplacé par un plus traditionnel vilebrequin en croix, plus en adéquation avec le compresseur.





Pour la première fois dans l'histoire de la Mustang, la puissance de la Shelby GT500 2020 est gérée par une boîte de vitesses automatique à double embrayage. Il s'agit d'une nouvelle transmission Tremec à 7 rapports. Contrairement aux boîtes automatiques à convertisseur de couple, cette technologie

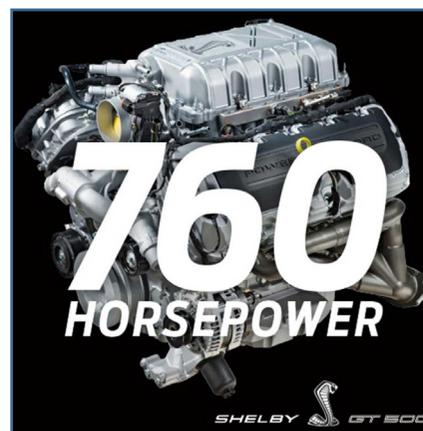


gère mieux les haut régimes et rend les changements de rapports plus rapides.

Les roues arrières reçoivent la puissance via un arbre de transmission en fibre de carbone et un différentiel à glissement limité Torsen.



La mécanique bestiale de la GT500 nécessite un bon refroidissement pour offrir le meilleur d'elle-même. Les ingénieurs Shelby ont ainsi peaufiné le design du carénage avant pour allier l'immense ouverture conduisant aux 8 échangeurs de chaleur à des exigences aérodynamiques toujours plus ambitieuses.



Des accessoires optionnels comme l'aileron de type Gurney et d'autres montés sur la Mustang GT4 seront proposés pour optimiser encore le coefficient de résistance dans l'air.

Pour exploiter au mieux les **760 HP**, une bonne adhérence est primordiale sur la Shelby GT500. Les **jantes 19 pouces** de la GT350 sont alors remplacées par des modèles de **20 pouces** (et un freinage surdimensionné) couvrant une plus grande surface de bitume mais nécessitant quelques ajustements sur le train avant.

Les pneus michelin Pilot Sport 4S installés de série se révèlent être le meilleur équilibre pour qui alterne route et circuit.

La suspension MagneRide extrêmement réactive continue à oeuvrer pour une tenue de route efficace et adaptable au type de conduite et les différents modes programmables agissent sur l'ABS, le contrôle de traction, la cartographie moteur et la transmission. La GT500 fait face à toutes les situations.





la Shelby GT500 2020 effectue le 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes et le parcourt un 400 mètres en moins de 11 secondes.

SPECS

POWERTRAIN

Engine 5,2 l V8

Power 760 hp @ 7,300 rpm (567 kW)

Torque 625 lb·ft @ 5,000 rpm (847 N·m)

Induction Supercharged

Fuel type Premium

Transmission 7-speed automatic

Drivetrain RWD

VEHICLE TYPE / CATEGORY

Vehicle type Coupe

Category Sport car

Assembly Flat Rock, MI, US

Generation 6

FUEL EFFICIENCY / AUTONOMY

City 19.9 L/100km

Highway 12.8 L/100km

Combined 16.7 L/100km

Autonomy 359 km

CO₂ emissions 393 g/km

EQUIPMENT

Heated front seats standard

Heated steering wheel not available

Ventilated front seats standard

Smart key standard

Blindspot detection optional

Forward collision warning not available

Autonomous emergency braking not available

Lane departure warning not available

Adaptive cruise control not available

Remote engine start standard

GPS optional

INFOTAINMENT

Auxiliary audio input standard

Front USB ports standard





Apple CarPlay compatible standard
Android Auto compatible standard
Sirius XM standard
Wi-Fi hotspot standard

STEERING / SUSPENSION / BRAKES / TIRES

Steering rack and pinion, electric assistance
Front suspension independent, Macpherson strut
Rear suspension independent, coil springs
Front brakes Disc (ABS)
Rear brakes Disc (ABS)
Front tires P305/30R20
Rear tires P315/30R20

SAFETY

Seat belts 4

DIMENSIONS / WEIGHT

Length 4,832 mm (190)
Width 1,949 mm (77)
Height 1,379 mm (54)
Wheelbase 2,717 mm (107)
Weight 1,897 kg (4,182 lb)

CAPACITIES

Passengers 4
Trunk 383 l (14 cu ft)
Fuel tank 60 l (13 gal)
Towing capacity not recommended

PERFORMANCE

Power to weight ratio 298.8 W/kg
0-100 km/h 3.7 s (estimated)
80-120 km/h 2.9 s (estimated)
Top speed 290 km/h (180 mph) (manufacturer)
Braking distance 34 m





GT500

SHELBY



